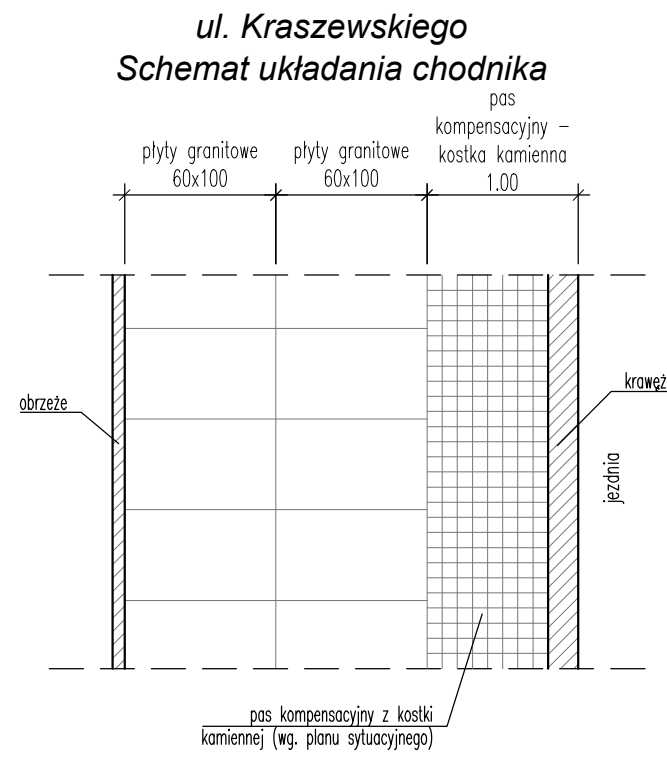
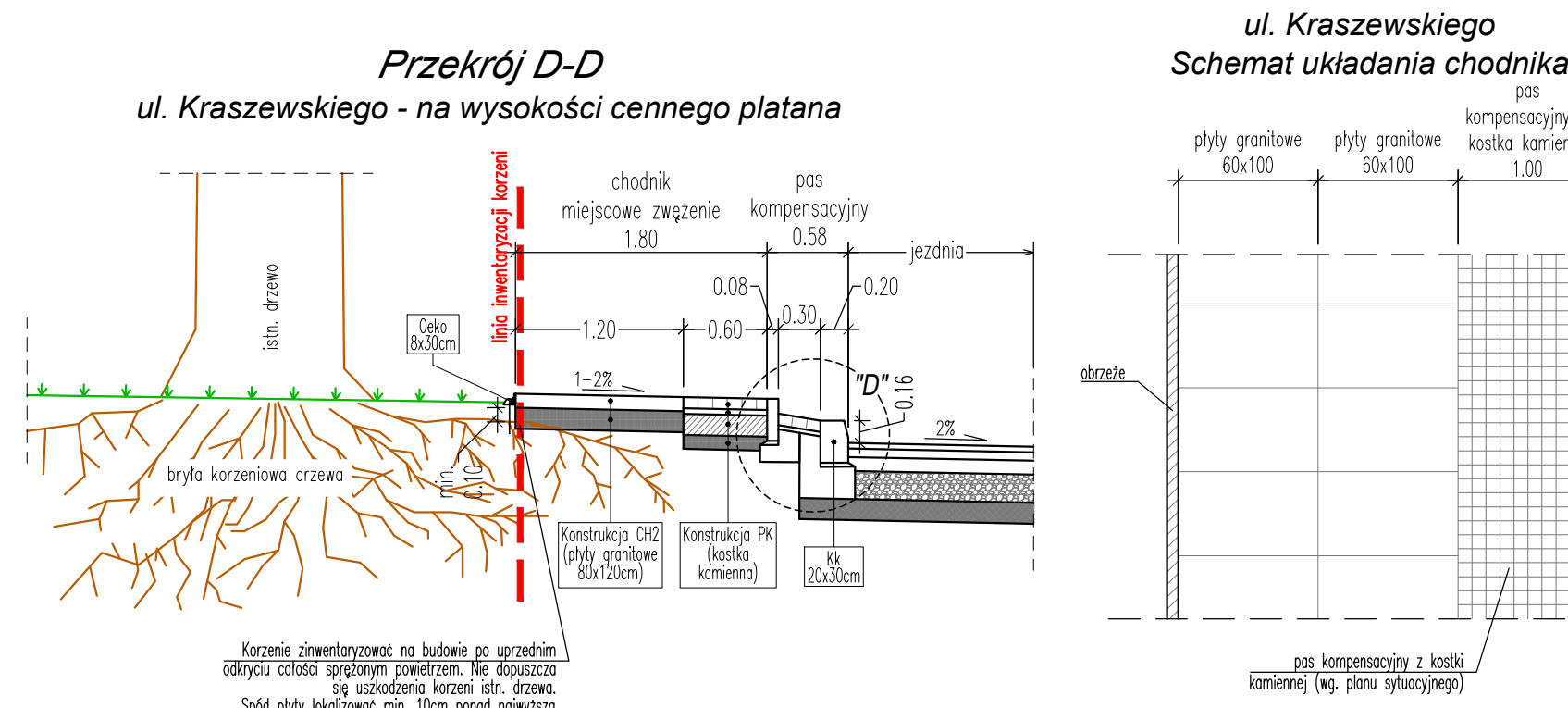
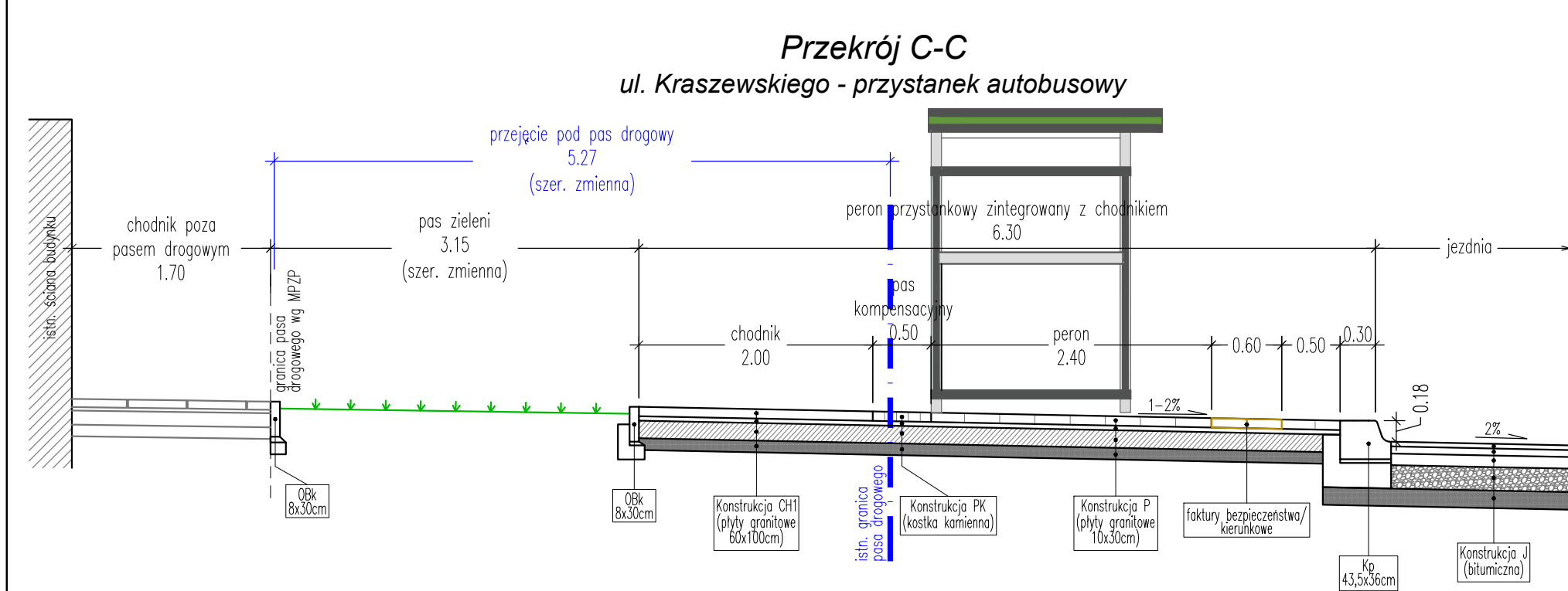
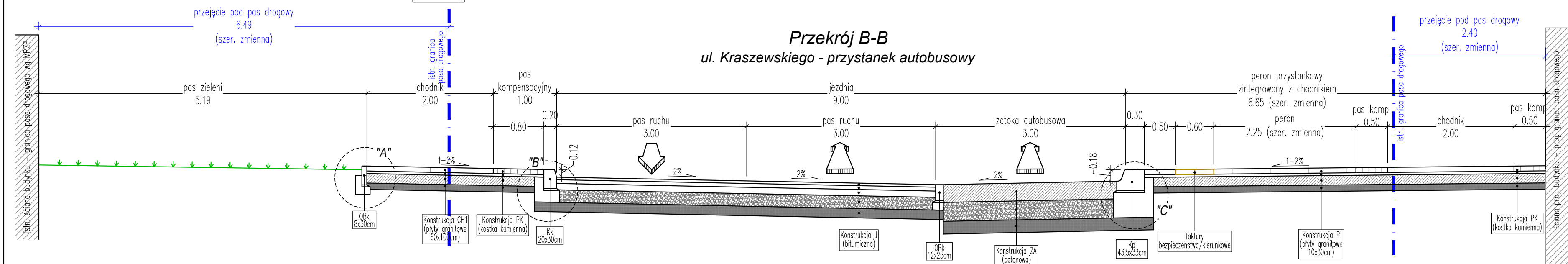
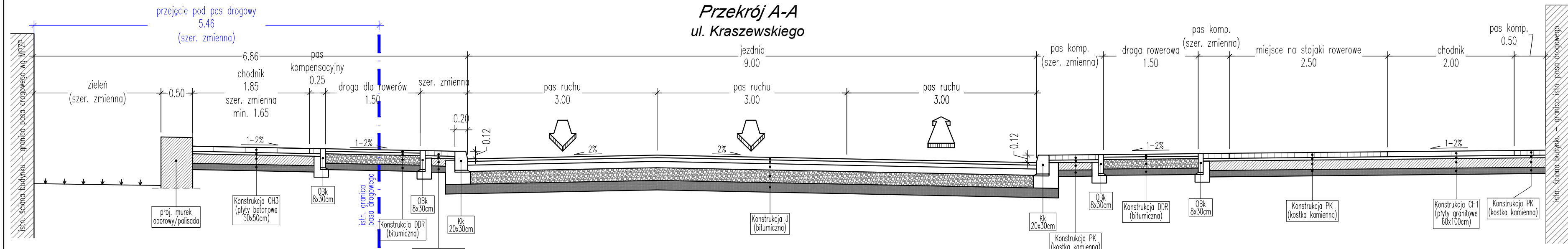
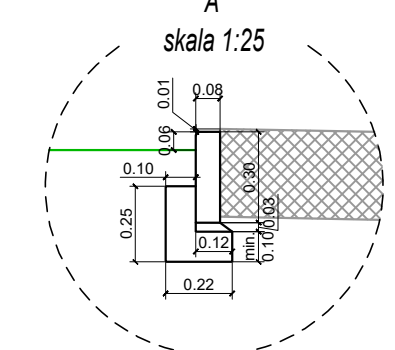


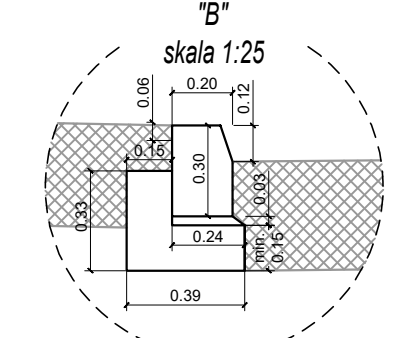


Szczegóły konstrukcyjne
skala 1:25

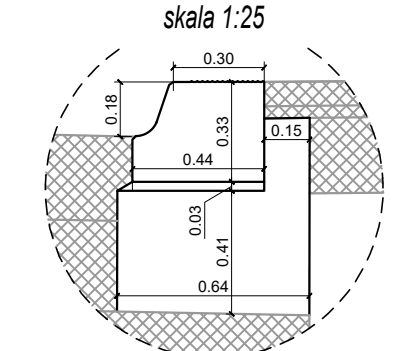
Szczegół konstrukcji obrzeża przy połączeniu z terenami zielonymi



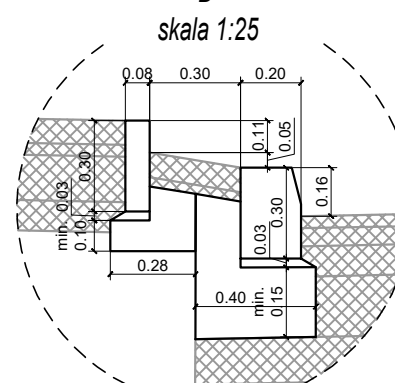
Szczegół konstrukcji krawężnika ciężkiego na połączeniu z chodnikiem



Szczegół konstrukcji krawężnika peronowego

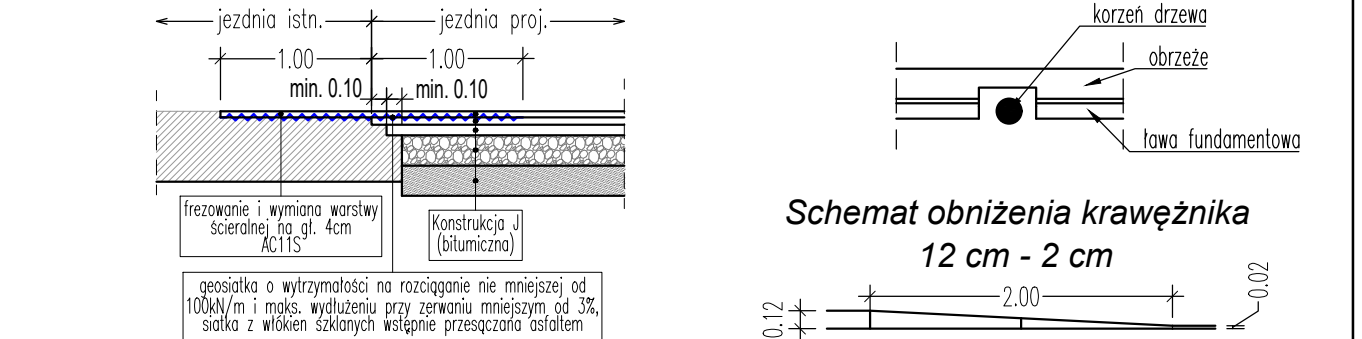


Szczegół konstrukcji krawężnika ciężkiego w rejonie istn. drzewa



Konstrukcja J - jezdnia bitumiczna KR4 4 cm warstwa ścieralna z mieszanek AC 11 S wg PN-EN 13108-1 6 cm warstwa wiążąca z mieszanek AC 16 W wg PN-EN 13108-1 10 cm warstwa podbudowy z mieszanek AC 22 P wg PN-EN 13108-1 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5 mm C90/3) wg PN-EN-13285 15 cm warstwa wzmocniająca z gruntu stab. cementem o Rm=5 MPa	Konstrukcja PK - pas kompensacyjny z kostki kamiennej 10 cm kostka kamienna łupana 9/11 cm 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 15 cm podbudowa z betonu cementowego C8/10 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku
Konstrukcja ZA - zatoka autobusowa 28 cm warstwa ścieralna z betonu C35/45 – dylatowana i dylatowana 30 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5 mm C90/3) wg PN-EN-13285 20 cm warstwa wzmocniająca z gruntu stab. cementem o Rm=5 MPa	Konstrukcja DDR - droga rowerowa/ pieszo-rowerowa 4 cm warstwa ścieralna z AC 8/S 4 cm warstwa wiążąca z AC 11/W 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5 mm) wg PN-EN-13285 10 cm warstwa wzmocniająca z gruntu stab. cementem o Rm=2,5 MPa
Konstrukcja CH1 - chodnik z płyt granitowych 8 cm płyty granitowe 60x100 cm kolor jasnoszary 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 15 cm podbudowa z betonu cementowego C8/10 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku	OPK - opornik kamienny 12x25 cm opornik kamienny 3 cm podsypka cementowo-piaskowa min.10 cm ława z betonu C12/15 z oporem
Konstrukcja CH2 - chodnik w rejonie istn. platana 10 cm płyty granitowe 120x80 cm kolor jasnoszary 15 cm warstwa piasku zagęszczanego do Is=0,5+0,7	Kk - krawężnik kamienny ciężki 20x30 cm krawężnik drogowy kamienny ciężki 3 cm podsypka cementowo-piaskowa min.15 cm ława z betonu C12/15 z oporem
Konstrukcja CH3 - chodnik z płyt betonowych 7 cm płyty betonowe 50x50cm kolor jasnoszary 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 15 cm podbudowa z betonu cementowego C8/10 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku	Kp - krawężnik peronowy z prefabrykatów betonowych 43,5x33cm krawężnik prefabrykatów betonowych ze strukturą antypoślizgową 3 cm podsypka cementowo-piaskowa min.15 cm ława z betonu C12/15 z oporem
Konstrukcja P - peron przystankowy z płyt granitowych 8 cm płyty granitowe 10x30 cm kolor jasnoszary 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 15 cm podbudowa z betonu cementowego C8/10 10 cm warstwa wyrównawcza z piasku	OBK - obrzeże kamienne 8x30 cm obrzeże drogowe kamienne 3 cm podsypka cementowo-piaskowa min.10 cm ława z betonu C12/15 z oporem
	Oeko - obrzeże trawnikowe elastyczne 8x30 cm obrzeże trawnikowe elastyczne o wysokości min. 75 mm i szerokości min. 85 mm

Szczegół konstrukcyjny połączenia nowej i starej nawierzchni bitumicznej



Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 07.2025
Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań	Stadium: PW/PT
Inwestor zastępczy:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Pałacza 144 60-278 Poznań	Projekt Warszawa 7 Cordia Partner 2 sp. z o.o. sp. k. ul. Koszykowa 61B 00-667 Warszawa

Rozbudowa ulicy Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Filip Kuszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50/25
				Nr rys.: 3.0